

(参考) 主要技術一覧

【点検・調査技術】

◆点検・調査用ドローン：ELIOS 3（国土交通省「上下水道 DX 技術カタログ」※⁷ 掲載技術）

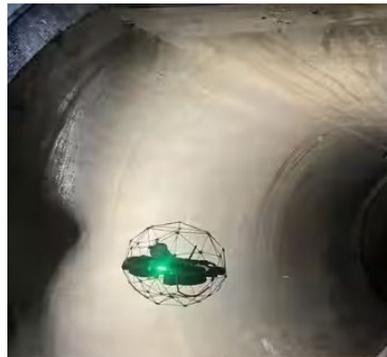
提供事業者：NTT e-Drone Technology（製造：Flyability）

閉鎖空間・暗所における安全かつ高精度な点検・調査を実現する専用ドローン。

人が立ち入ることが難しい環境でも安定飛行が可能で、飛行と同時に設備の 3D データ化を行います。

URL：<https://www.nttedt.co.jp/prod/elios3>

※⁷：上下水道：上下水道 DX 技術カタログ - 国土交通省



<飛行イメージ>

◆AIによる解析・診断：eドローンAI

（国土交通省「点検支援技術性能カタログ」※⁸ 掲載技術）

提供事業者：NTT e-Drone Technology

インフラ点検向け AI 画像解析サービス。

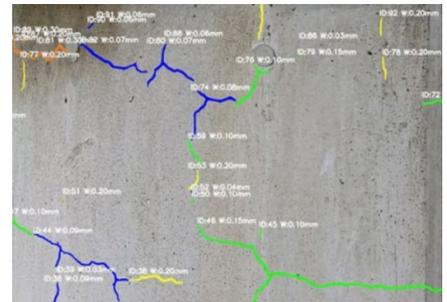
ドローンなどで撮影した構造物画像を AI が自動解析し、

ひび割れやサビ等の劣化箇所を検出。

点検業務の高度化・効率化に寄与します。

URL：<https://www.nttedt.co.jp/edrone-ai>

※⁸：道路：点検支援技術性能カタログ - 国土交通省（技術名：コンクリート「ひびわれ」AI 解析サービス）



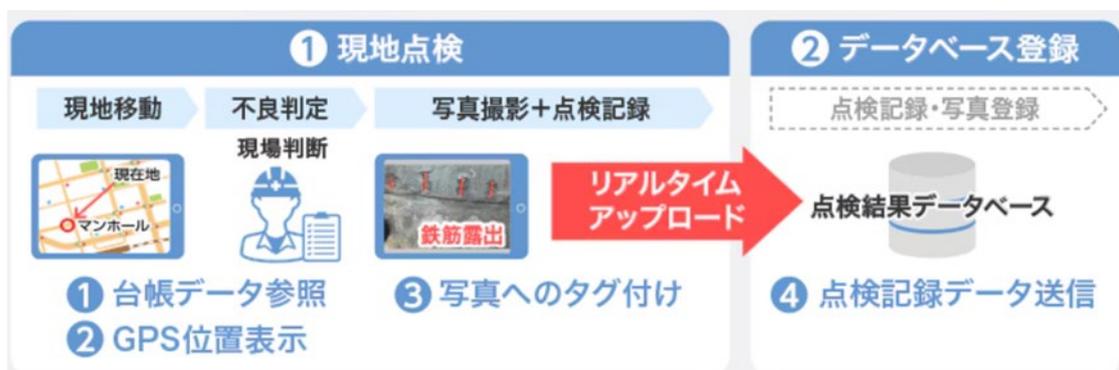
【マネジメント技術】

◆下水道スマートメンテナンスツール（国土交通省「上下水道 DX 技術カタログ」掲載技術）

提供事業者：NTT インフラネット

下水道管路施設の点検効率化スマートツールと、設備データ・点検データを地図上でデジタル管理する GIS（地理情報システム）から構成されるサービス。

URL：<https://www.nttinf.co.jp/service/smartinfra/gesuisumame>



【補修技術】

◆キロ・フケール工法（長距離圧送吹付け）：

提供事業者：日特建設

1,000m 級の長距離圧送を可能にする高強度吹付け補修技術
人しか入れないような狭隘な箇所でも吹付けによる補修が可能



<導水路内での吹付け>



<鍾乳洞内での吹付け>

◆NKRN-66、コンクリ欠損部補強 066：

提供事業者：染め Q テクノロジー

橋梁やトンネルなど社会インフラでの実績を多数持つ。コンクリートの細孔に浸透し、基材と鉄筋を同時に再生延命。水分・空気を残存させず、施工後の透水性もゼロであり、耐久性を向上させる専用強靱化材料



<トンネル内部の補強・塗布面>



<橋脚（海・河川部）の補強施工部>

【県民への見える化技術】

◆管路 3D モデリング（管路三次元化）：

提供事業者：国際航業

下水道情報の属性を利用した管路の 3 次元化技術。これに GIS データ(維持管理情報含む)、3D 点群データや画像データを重畳し「県民への見える化」が可能となる。